

Strategia privind Biocarburantii: Informatii esentiale

Productia de biocarburanti

- Biocarburantii sunt carburanti pentru transport obtinuti din biomasa ca materie prima (de ex. material organic).
- Productia de biocarburanti din UE s-a cifrat la 2,4 milioane tone in 2004, aproximativ 0,8% din consumul de benzina și motorina din UE. Bioetanolul a totalizat 0,5 milioane tone și biodieselul 1,9 milioane tone.
- Brazilia este lider-ul mondial in producerea de bioetanol, urmat de Statele Unite. Se estimeaza ca UE, cu o productie de aproximativ 0,5 milioane tone, a produs 10% din cantitatea de bioetanol la nivel mondial, se

Comert al UE

- Datorita faptului ca UE este de departe cel mai mare producator de biodiesel, nu exista un comert semnificativ în afara ei.
- Comertul exterior de biotanol cade, în principal, sub incidenta codurilor 22 07 (alcool denaturat și nedenaturat) Importurile efectuate sub acest cod se bucura de un tratament preferential, ele totalizeaza mai mult de 2,5 milioane tone (medie 2002 - 2004). Cantitati mai mari de bioetanol sunt importate sub incidenta codului 38 24 (bioetanol amestecat cu benzina).

Legislatia actuala

- Directiva privind „Biocarburantii” stabilește „valorile de referinta” de o cota de piata de 2% pentru biocarburanti în 2005 și de 5,75 % în 2010.
- Directiva privind Taxarea Energiei : face posibil pentru statele membre sa aloce reduceri/exonerari de taxe în favoarea biocarburantilor, în conditiile anumite.

Productia agricola a EU pentru biocarburanti

- Productia UE de bioetanol a utilizat în 2004 aproape 1,2 milioane tone de cereale și 1 milion tone de sfecla de zahar. Aceasta reprezinta, respectiv 0,4% din productie de cereale EU25 și 0,3% din productie de sfecla de zahar.
- Productia de biodiesel a UE din rapita se estimeaza ca a utilizat 4,1 milioane tone în 2004, cu puțin mai mult de 20% din productie totala de oleaginoase.
- Aproximativ 0,9 milioane hectare din suprafata rezervata a fost utilizata în ultimii ani pentru productie nealimentara, din care 0,85 milioane ha sunt utilizate pentru culturile de oleaginoase pentru biodiesel. Cei mai mari producatori de oleaginoase pe terenuri rezervate sunt Franța și Germania, urmate de Marea Britanie și Spania.
- În 2004 suprafata totala utilizata pentru culturile din care sa se produca biocarburanti a fost în jur de 1,4 milioane ha (0,6 milioane ha pe cele rezervate, 0,3 milioane ha cu culturi pentru energie premium și 0,5 milioane ha fara nici un regim specific de sprijin). Pentru 2005, se poate aștepta o crestere de 1,8 milioane ha (0,9 milioane ha pe suprafete rezervate, 0,5 milioane ha cu culturi premium energetice).

Productia de biocarburanti

Bio-energia este energia care deriva din biomasa, inclusiv biocarburantii. Materialul organic de biomasa utilizat poate fi lemnul, culturile agricole, reziduurile forestiere, reziduurile agricole, si deseurile organice.

Biomasa include produse nealimentare pentru diverse scopuri. Are un rol important ca materie prima pentru producerea energiei regenerabile, fie pentru electricitate, incalzire sau racire, sau pentru carburanti pentru transport, dar și ca materie prima pentru alte utilizari.

Biocarburantii sunt carburanti pentru transport produs din biomasa (material organic). Termenul se aplica in mod obișnuit pentru carburantii lichizi, dar include si carburanti gazoși si solizi, cum ar fi granule si aschii de lemn ; a fost de asemenea discutata si arderea nu numai a paielor, dar și a semintelor (de ex. întreaga planta). In prezent, in lumea întreaga, trei biocarburanti se justifica pentru consum in sectoare de transport: etanol și ETBE (etil terț butil eter compus din etanol si carburanti fosili), biodiesel si biogaz.

Astazi, in lumea întreaga, bioetanolul este principalul biocarburant. Biodieselul, care pana de curand era produs numai in UE, astazi el castiga teren in multe regiuni din lumea întreaga. Biogazul este pe locul trei si a reusit sa penetreze numai in Suedia.

In conformitate cu EurObservER¹, productia UE de biocarburanti s-a ridicat la 2,4 milioane tone in 2004, aproximativ 0,8% din consumul de benzina și motorina al UE. Productia de bioetanol a fost raportata la 0,5 milioane tone și cea de biodiesel la 1,9 milioane. Aceasta reprezinta o crestere cu mai mult de 25% in comparatie cu anul anterior și capacitatile de productie cresc si ele rapid.

EU Productia UE de biocarburanti lichizi

	Bioethanol			Biodiesel		
	2002	2003 10001	2004	2002	2003 10001	2004
Czech Rep.	5			69	70	60
Denmark				10	41	70
Germany			20	450	715	1035
Spain	177	160	194		6	13
France	91	82	102	366	357	348
Italy				210	273	320
Lithuania						5
Austria				25	32	57
Poland	66	60	36			
Slovak Rep.						15
Sweden	50	52	52	1	1	1
UK				3	9	9
from interv. stocks		70	87			
EU25	388	425	491	1134	1504	1933

Sursa: EurObservER 2005

Bioetanol

Productia mondiala de bioteanol (carburanti și alte utilizari)

Ethanol production	2005 bio litres*	2004 bio litres
Brazil	16.7	14.6
United States	16.6	14.3
European Union	3.0	2.6
Asia	6.6	6.4
China	3.8	3.7
India	1.7	1.7
Africa	0.6	0.6
World	46.0	41.3

* P.O. Licht's estimate

Legislatia actuala

In 2001, Comisia a adoptat un comunicat Tnsotit propuneri legislative privind carburanti alternative pentru transportul rutier, identificand trei tipuri principale de carburanti (biocarburanti, gaz natural si hidrogen) cu potential de dezvoltare.² Propunerile legislative au fost adoptate, in forma amendata, in 2003.

Directive privind Biocarburantii³: stabileste „valorile de referinta” a unei cote de piata de 2% pentru biocarburanti Tn 2005 si de o cota de 5,75% in 2010. O revizuire a Directive! se va realiza Tn acest an. Printre alte probleme, va evalua daca tinta pentru 2010 va fi atinsa si va considers daca tintele trebuie sS devina obligatorii.

Directiva **privind Taxarea Energiei⁴:** face posibil pentru Statele Membre sa aloce reduceri/exonerari de taxe Tn favoarea biocarburantilor, Jinand cont de anumite conditii. Aceste concesii privind taxele sunt considerate ca ajutor din partea statului, a caror implementare s-ar putea sa nu se faca fS autorizarea din partea Comisiei. Evaluarea Comisiei are scopul de a evtta distorsiuni care nu se datoreaza concurentei si se bazeaza pe ghidurile Comunitatii privind ajutorul de stat pentru protectia mediului⁵.

Directiva privind Calitatea Carburantilor⁶: stabileste specificatiile pentru benzina si motorina, din punct de vedere al protectiei sanatatii si mediului Tnconjurator, de ex. limite privind continutul de etanol, eter si alti produse oxigerati Tn benzina. De asemenea, limiteaza presiunea vaporilor din benzina. Standardul EN590 stabileste alte limite, din punct de vedere tehnic, și stipuleaza ca motorina nu trebuie sa contina mai mult de 5% biodiesel per volum (4,6% Tn termeni energetic!). Aceste limite impun constrangeri asupra utilizarii crescande a biocarburantilor. De aceea, Tn 2006 Comisia va propune o revizuire a Directive! privind Calitatea Carburantilor pentru a elimina limitele cantrtative referitoare la etanol.

COM (2001) 547.

Directiva 2003/30/EC din 8 Mai 2003 privind promovarea utilizarii biocarburantilor si a altor carburanti regenerabili pentru transport, O.J. L123, 17/05/2003.

Directiva 2003/96/EC din 27 Octombrie 2003 privind restructurarea cadrului Comunitatii pentru taxarea produselor energetice și electricitate, O.J. L283, 31/10/2003.

OJ C37 of 3.2.2001, p.3, in special sectiunea E.3.3.

Directiva 98/70/EC din 13 Octombrie 1998 privind calitatea benzinei si motorinei (O.J. L350, 28/12/1998), amendata de Directiva 2003/17/EC din 3 Martie 2003 (O.J. L76, 22/03/2003).

**Sprijin pentru culturi energetice (2004 suprafata platita, 2005: suprafata
solicitata)**

Country	Area (hectares)	
	2004	2005
Belgique/Belgie	12.90	2,434.78
Ceska Republika*		
Danmark	4,450.36	17,763.44
Deutschland	109,100.36	244,206.86
Eesti*		
Ellas	0.00	0.00
Espana	6,704.98	27,321.38
France	130,034.00	123,825.70
Ireland	379.45	1,613.08
Italia	0.00	318.13
Kypros*		
Latvija*		
Lietuva*		
Luxembourg	107.72	221.01
Magyarorszag*		
Malta	0.00	0.00
Nederland	138.58	352.27
Osterreich	3,497.97	8,370.88
Polska*		
Portugal	0.00	77.45
Slovenija	291.76 j	304.10
Slovakia*		
Suomi/ Finland	3,475.34	9,765.88
Sverige	14,547.26	31,450.00
United Kingdom	32,927.84	99,351.00
<i>Total</i>	305,668.52	567,375.96

* No communications required from:
CZ, EE, CZ, LV, LT, HU, PL, SK (applying SAPS)

Instrumente ale Politicii privind Biocarburantii

Procesul în curs a reformei CAP început în 1992 a redus subvenția și a ajutat la creșterea competitivității producției agricole a UE pentru toate oportunitățile posibile: alimente, hrană animală și utilizare nealimentară, inclusiv biocarburantii. Acest lucru este important în special pentru cereale, care reprezintă una dintre materiile prime de bază pentru producerea de bioetanol a UE.

Retragerea sprijinirii veniturii realizat din producție, introdus în 2003, va ajuta facilitarea aprovizionării de culturi energetice. În special, culturile care erau eligibile pentru plăți directe, numai în condiții de regim nealimentar pe suprafețe rezervate, pot acum fi cultivate pe orice suprafață fără pierderea subvenției.

Obligația de a rezerva, care a fost introdusă prin reforma din 1992 ca un instrument pentru a echilibra piața cerealelor, a fost integrată în noua schemă unică de plată. Cultivarea culturilor nealimentare (inclusiv culturi energetice) este permisă dacă utilizarea biomasei este garantată fie printr-un contract, fie de către un fermier.

Ună subvenție specială pentru culturi energetice a fost introdusă de către reforma CAP în 2003. O bonificație de 45 €/ha este disponibilă, având cu o suprafață maximum garantată de 1,5 milioane ha ca plafon bugetar.

un acora politic a rost recent realizat privind o reforma importanta a Organizatiei Pietei Comune pentru **zahar**. Cultivarea sfecele de zahar pentru bioetanol va continua sa fie exonerate de cote. Comisia va continua propunerea sa de a realiza cultivarea de sfecla de zahar pentru bioetanol.

In 2006, pentru prima data, o licitatie pentru secara din rezervele de interventie va fi deschisa in mod special pentru producerea de bioetanol. In plus, transformarea cerealelor in biocarburanti va contribui cu certitudine la reducerea cantitatii cerealelor exportate cu refinantare.

In cadrul **politica de Dezvoltare Rurala**, investitii in ferme sau langa ferme, de exemplu procesarea biomasei, cat si mobilizarea biomasei neutilizate de catre proprietarii de paduri, pot fi de asemenea subventionate. Comisia a propus Comunitatii o strategie pentru dezvoltarea rurala, care evidentiaza energia regenerabila, inclusiv biocarburantii. Se propune, de asemenea, constituirea unui grup specific ad-hoc care sa ia in considerare oportunitatile referitoare la biomasa si biocarburanti in programele nationale de dezvoltare rurala.

La fel ca si exonerarile carburantilor de la taxe, alte forme de subventii de stat pentru producerea si utilizarea biocarburantilor trebuie in mod evident sa se conformeze prevederilor referitoare la ajutorul de stat.

Multe dintre regiunile acoperite de Fondul European pentru Dezvoltare Regionala, in mod deosebit regiuni rurale din Europa Centrala si Est, detin potentialul de a utiliza biomasa pentru generarea cresterii economice si dezvoltare. Subventii pentru biomasa inclusiv pentru obtinerea biocarburantilor, constituie o prioritate pentru **Politica de Coeziune** si pot fi date, spre exemplu, pentru reorientarea fermierilor, pentru aprovizionarea echipamentelor pentru producatorii de biomasa si pentru investitii in instalatii de productie a biocarburantilor.

<http://europa.eu.int/comfn/agriculture/biomass/biofuel/index.en.htm>